 付則 

付則 A: アイテナリー

付則 B: マップ

付則 C: ロードブック

付則 D: 図面とレイアウト

付則 E: 各フォーム



A.1 Itinerary



| Rally 2011 30 Sep.-2 Oct. Hokkaido | | | | | | | FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP | | JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION | | rally & racing A.G.M.S.C HOKKAIDO | |
|--|---|----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|--|--|-----------------------------------|--|---|--|
| Itinerary | | | | | | | | | | | | |
| Start Leg 1 | | | | | | | Friday 30 September 2011 | | | | | |
| TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due | | | | | | |
| 0 | Start Leg 1 - (Kita Aikoku) | | | | | 18:47 | | | | | | |
| RZ | Refuel - Kita Aikoku | | (0.12) | | | | | | | | | |
| 1 | Distance to next refuel | (1.20) | (82.19) | (83.39) | | | | | | | | |
| 1 | Obihiro | | 0.74 | 0.74 | 0:10 | 18:57 | | | | | | |
| SS1 | SSS OBIHIRO 1 | 1.20 | | | | 19:00 | | | | | | |
| 1A | Parc Ferme IN | | 1.12 | 2.32 | 0:07 | 19:07 | | | | | | |
| Overnight regroup | | | | | | | | | | | | |
| Re-Start Leg 1 | | | | | | | Saturday 1 October 2011 | | | | | |
| TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due | | | | | | |
| 1B | Parc Ferme OUT - Service IN | | 0.00 | 0.00 | 0:00 | 6:00 | | | | | | |
| | Service A - Kita Aikoku | (1.20) | (1.86) | (3.06) | 0:15 | | | | | | | |
| 1C | Service - OUT | | | | | 6:15 | | | | | | |
| RZ | Remote Refuel - Kamitoshibetsu | | (52.88) | (53.92) | (106.80) | | | | | | | |
| 2 | Distance to next refuel | (52.88) | (53.92) | (106.80) | | | | | | | | |
| 2 | Ashoro | | 93.14 | 93.14 | 1:45 | 8:00 | | | | | | |
| SS2 | ASHORO LONG 1 | 19.84 | | | | 8:03 | | | | | | |
| 3 | Kunneywa | | 5.01 | 24.85 | 0:26 | 8:29 | | | | | | |
| SS3 | NEW KUNNEYWA 1 | 28.41 | | | | 8:32 | | | | | | |
| 4 | Rikubetsu | | 15.21 | 43.62 | 0:50 | 9:22 | | | | | | |
| SS4 | RIKUBETSU LONG 1 | 4.63 | | | | 9:25 | | | | | | |
| 4A | Regroup and Technical Zone IN | | 0.24 | 4.87 | 0:07 | 9:32 | | | | | | |
| 4B | Regroup and Technical Zone OUT - Service IN | | | | | | | | | | | |
| | Flexi - Service B (Rikubetsu) | (52.88) | (113.60) | (166.48) | 0:20 | | | | | | | |
| 4C | Service OUT - Regroup IN | | | | | | | | | | | |
| 4D | Regroup OUT | | | | | 10:27 | | | | | | |
| RZ | Remote Refuel - Kamitoshibetsu | | (52.88) | (53.92) | (106.80) | | | | | | | |
| 3 | Distance to next refuel | (52.88) | (53.92) | (106.80) | | | | | | | | |
| 5 | Ashoro | | 33.46 | 33.46 | 0:43 | 11:10 | | | | | | |
| SS5 | ASHORO LONG 2 | 19.84 | | | | 11:13 | | | | | | |
| 6 | Kunneywa | | 5.01 | 24.85 | 0:26 | 11:39 | | | | | | |
| SS6 | NEW KUNNEYWA 2 | 28.41 | | | | 11:42 | | | | | | |
| 7 | Rikubetsu | | 15.21 | 43.62 | 0:50 | 12:32 | | | | | | |
| SS7 | RIKUBETSU LONG 2 | 4.63 | | | | 12:35 | | | | | | |
| 7A | Regroup and Technical Zone IN | | 0.24 | 4.87 | 0:07 | 12:42 | | | | | | |
| 7B | Regroup and Technical Zone OUT - Service IN | | | | | | | | | | | |
| | Flexi - Service C (Rikubetsu) | (52.88) | (53.92) | (106.80) | 0:20 | | | | | | | |
| 7C | Service OUT - Regroup IN | | | | | | | | | | | |
| 7D | Regroup OUT | | | | | 13:37 | | | | | | |
| RZ | Remote Refuel - Kamitoshibetsu | | (48.25) | (49.02) | (97.27) | | | | | | | |
| 4 | Distance to next refuel | (48.25) | (49.02) | (97.27) | | | | | | | | |
| 8 | Ashoro | | 33.46 | 33.46 | 0:43 | 14:20 | | | | | | |
| SS8 | ASHORO LONG 3 | 19.84 | | | | 14:23 | | | | | | |
| 9 | Kunneywa | | 5.01 | 24.85 | 0:26 | 14:49 | | | | | | |
| SS9 | NEW KUNNEYWA 3 | 28.41 | | | | 14:52 | | | | | | |
| RZ | Remote Refuel - Kamitoshibetsu | | (2.40) | (89.84) | (92.24) | | | | | | | |
| 5 | Distance to next refuel | (2.40) | (89.84) | (92.24) | | | | | | | | |
| 9A | Regroup IN | | 119.60 | 148.01 | 2:55 | 17:47 | | | | | | |
| | Regroup | | | | 0:15 | | | | | | | |
| 9B | Regroup OUT | | | | | 18:02 | | | | | | |
| 10 | Obihiro | | 0.04 | 0.04 | 0:05 | 18:07 | | | | | | |
| SS10 | SSS OBIHIRO 2 | 1.20 | | | | 18:10 | | | | | | |
| 11 | Obihiro | | 0.28 | 1.48 | 0:06 | 18:16 | | | | | | |
| SS11 | SSS OBIHIRO 3 | 1.20 | | | | 18:19 | | | | | | |
| 11A | Parc Ferme and Technical Zone IN | | 1.12 | 2.32 | 0:06 | 18:25 | | | | | | |
| 11B | Parc Ferme and Technical Zone OUT - Service IN | | | | | | | | | | | |
| | Flexi - Service D (Kita Aikoku) | (50.65) | (159.51) | (210.16) | 0:45 | | | | | | | |
| 11C | Flexi - Service OUT - Parc Ferme IN | | | | | 19:10 | | | | | | |
| | All cars must be returned to Parc Ferme no later than | | | | | (00:00) | | | | | | |
| Leg 1 Totals | | 157.61 | 328.89 | 486.50 | | | | | | | | |

Itinerary Ver. 3.1
2011.0901

Itinerary

| Start Leg 2 | | Sunday 2 October 2011 | | | | |
|--|---|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|
| TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | First car due |
| Start Leg 2 (Kita Aikoku Service Park) | | | | | | |
| 11D | Service IN | | | | | 5:00 |
| Service E (Kita Aikoku) | | (0.00) | (0.00) | | 0:15 | |
| 11E | Service OUT | | | | | 5:15 |
| RZ 6 | Refuel - Kita Aikoku | | | | | |
| | Distance to next refuel | (6.29) | (90.76) | (97.05) | | |
| 12 | Otofuke | | 30.33 | 30.33 | 0:39 | 5:54 |
| SS12 | OTOFUKE 1 | 6.29 | | | | 5:57 |
| RZ 7 | Refuel - Kamitoshibetsu | | | | | |
| | Distance to next refuel | (20.76) | (81.77) | (102.53) | | |
| 13 | Pawse Kamuy | | 62.64 | 68.93 | 1:15 | 7:12 |
| SS13 | PAWSE KAMUY 1 | 9.98 | | | | 7:15 |
| 14 | Honbetsu | | 32.79 | 42.77 | 0:55 | 8:10 |
| SS14 | HONBETSU 1 | 10.78 | | | | 8:13 |
| RZ 8 | Refuel - Kamitoshibetsu | | | | | |
| | Distance to next refuel | (9.98) | (88.19) | (98.17) | | |
| 15 | Pawse Kamuy | | 48.98 | 59.76 | 1:20 | 9:33 |
| SS15 | PAWSE KAMUY 2 | 9.98 | | | | 9:36 |
| 15A | Regroup and Technical Zone IN | | 85.98 | 95.96 | 1:40 | 11:16 |
| 15B | Regroup and Technical Zone OUT - Service IN | | | | | |
| Flexi - Service F (Kita Aikoku) | | (37.03) | (260.72) | (297.75) | 0:20 | |
| 15C | Service OUT - Regroup IN | | | | | |
| 15D | Regroup OUT | | | | | 12:06 |
| RZ 9 | Refuel - Kita Aikoku | | | | | |
| | Distance to next refuel | (6.29) | (90.76) | (97.05) | | |
| 16 | Otofuke | | 30.33 | 30.33 | 0:44 | 12:50 |
| SS16 | OTOFUKE 2 | 6.29 | | | | 12:53 |
| RZ 10 | Refuel - Kamitoshibetsu | | | | | |
| | Distance to next refuel | (21.96) | (97.23) | (119.19) | | |
| 17 | Pawse Kamuy | | 62.64 | 68.93 | 1:15 | 14:08 |
| SS17 | PAWSE KAMUY 3 | 9.98 | | | | 14:11 |
| 18 | Honbetsu | | 32.79 | 42.77 | 0:55 | 15:06 |
| SS18 | HONBETSU 2 | 10.78 | | | | 15:09 |
| 19 | Obihiro | | 61.23 | 72.01 | 1:20 | 16:29 |
| SS19 | SSS OBIHIRO 4 | 1.20 | | | | 16:32 |
| 19A | Service IN | | 1.12 | 2.32 | 0:08 | 16:40 |
| Flexi - Service G (Kita Aikoku) | | (28.25) | (188.11) | (216.36) | 0:10 | |
| 19B | Service OUT - Finish-Holding IN | | | | | 16:50 |
| | Podium Finish | | | | | 17:00 |
| Leg 2 Totals | | 65.28 | 448.83 | 514.11 | | |

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY

| | SS | Liaison | Total | % |
|----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Leg 1 - 11 SS | 157.61 | 328.89 | 486.50 | 32.39% |
| Leg 2 - 8 SS | 65.28 | 448.83 | 514.11 | 12.69% |
| Total - 19 SS | 222.89 | 777.72 | 1000.61 | 22.27% |

A.2 過去のラリー北海道との比較

今年のラリー北海道のアイテナリーは2010年と構成は同じものとなっています。

Leg1は金曜日のセレモニアルスタート後にOBIHIROステージをSS1として走行するLeg1Aと、土曜日のDAY1Bで構成されます。

Leg1Aはセレモニアルスタートを見た観客がSS1のOBIHIROステージも見ることができます。またOBIHIROステージはSSSとして運営し、APRCの走行順はリバースオーダーとなっています。

Leg1BのASHORO LONGは去年のASHOROとSIPIRKAKIMをつなげたステージです。NEW KUNNEYWAは、去年のコースの後半部分を変更し、陸別の観客ステージへと繋いでいます。RIKUBETSU LONGステージはスタート位置を昨年より手前とし前半にターマックを走行するミックスサーフェスとしております。

リクベツリモートサービスを中心にASHORO LONG、NEW KUNNEYWA、のステージを3周回、RIKUBETSU LONGステージを2周回走行して帯広に戻る設定です。

Leg1B最終ステージのOBIHIROステージでは続けて2回走行をいたします。

Leg2は昨年と類似した構成としています。PAWSE KAMUYのみ3周回の走行としております。また昨年同様にLeg 2全てのステージを観客ステージとして予定しております。

Leg 1Bは主に林道のロングステージが中心で、Leg 2は短めで開放的な観客ステージとしています。

| 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 |
|--|--------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------------|
| SS1/10/11/19 OBIHIRO SSS (1.20km) | | | | | | |
| SS1/10/11/18 | SS1/10/11/18 | SS13/18 (R) | 未使用 | 未使用 | 未使用 | 未使用 |
| 2009年、2010年で使用 | | | | | | |
| SS2/5/8 ASHORO LONG (19.84km) | | | | | | |
| 一部使用 | 一部使用 | 一部使用 | 一部使用 | 一部使用 | 一部使用 | 一部使用 |
| ASHOROとSIPIRKAKIMの複合 | | | | | | |
| SS3/6/9 NEW KUNNEYWA (28.41km) | | | | | | |
| SS3/6/9 25.25km | SS3/6/8 一部使用(R) | Purayとして 一部使用(R) | 一部使用 (R) | 一部使用 (R) | 一部使用 (R) | 一部使用 (R) |
| 過去に使用したステージの複合ステージ | | | | | | |
| SS4/7 RIKUBETSU LONG (4.63km) | | | | | | |
| SS4/7 2.73km | SS2/5 2.73km | SS1/5 2.73km | SS1/5 2.73km | SS4/8 2.73km | SS4/8 2.73km | SS4/8/12/17 2.80km |
| スタート位置変更 | | | | | | |
| SS12/16 OTOFUKE (6.29km) | | | | | | |
| SS12/15 | SS12/15 | SS12/17 6.28km | SS9/13 6.28km | SS9/13 6.28km | SS12/16 (R) | 未使用 |
| 2005-2010年に使用 | | | | | | |
| SS13/15/17 PAWSE KAMUY (9.98km) | | | | | | |
| 未使用 | 未使用 | SS9/14 (R) | 未使用 | 未使用 | SS11/15 9.03km | 未使用 |
| 2005年使用時からスタート位置を変更 | | | | | | |
| SS14/18 HONBETSU (10.78km) | | | | | | |
| SS14/17 10.78km | SS14/17 10.78km | SS11/16 10.74km | SS4/8 10.74km | 未使用 | 未使用 | 未使用 |
| 2007-2010年に使用 | | | | | | |

(R)・・・リバース使用



A.3 レッキスケジュール



APRC

9月29日 (木曜日)

A グループ Car No 1~15

| ステージオープン時間 | ステージ名 | ステージ No. | コメント |
|---------------|----------------|--------------------|------|
| 10:00 ~ 12:30 | ASHORO LONG | SS2 / SS5 / SS8 | 2回走行 |
| 12:00 ~ 14:10 | NEW KUNNEYWA | SS3 / SS6 / SS9 | 2回走行 |
| 14:00 ~ 15:30 | RIKUBETSU LONG | SS4 / SS7 | 2回走行 |
| 15:00 ~ 18:00 | PAWSE KAMUY | SS13 / SS15 / SS17 | 2回走行 |

B グループ Car No 16~

| ステージオープン時間 | ステージ名 | ステージ No. | コメント |
|---------------|----------------|--------------------|------|
| 10:00 ~ 12:10 | NEW KUNNEYWA | SS3 / SS6 / SS9 | 2回走行 |
| 12:00 ~ 13:00 | RIKUBETSU LONG | SS4 / SS7 | 2回走行 |
| 12:50 ~ 14:30 | PAWSE KAMUY | SS13 / SS15 / SS17 | 2回走行 |
| 15:00 ~ 18:00 | ASHORO LONG | SS2 / SS5 / SS8 | 2回走行 |

9月30日 (金曜日)

A グループ Car No 1~15

| ステージオープン時間 | ステージ名 | ステージ No. | コメント |
|---------------|----------|-----------------------------|------|
| 06:00 ~ 07:40 | HONBETSU | SS14 / SS18 | 2回走行 |
| 08:00 ~ 09:30 | OTOFUKE | SS12 / SS16 | 2回走行 |
| 09:10 ~ 11:30 | OBIHIRO | SS1 / SS10 / SS11 / SS19 | 2回走行 |

B グループ Car No 16~

| ステージオープン時間 | ステージ名 | ステージ No. | コメント |
|---------------|----------|-----------------------------|------|
| 06:00 ~ 07:00 | OBIHIRO | SS1 / SS10 / SS11 / SS19 | 2回走行 |
| 07:40 ~ 09:20 | HONBETSU | SS14 / SS18 | 2回走行 |
| 09:30 ~ 12:00 | OTOFUKE | SS12 / SS16 | 2回走行 |

全日本ラリー選手権

全日本

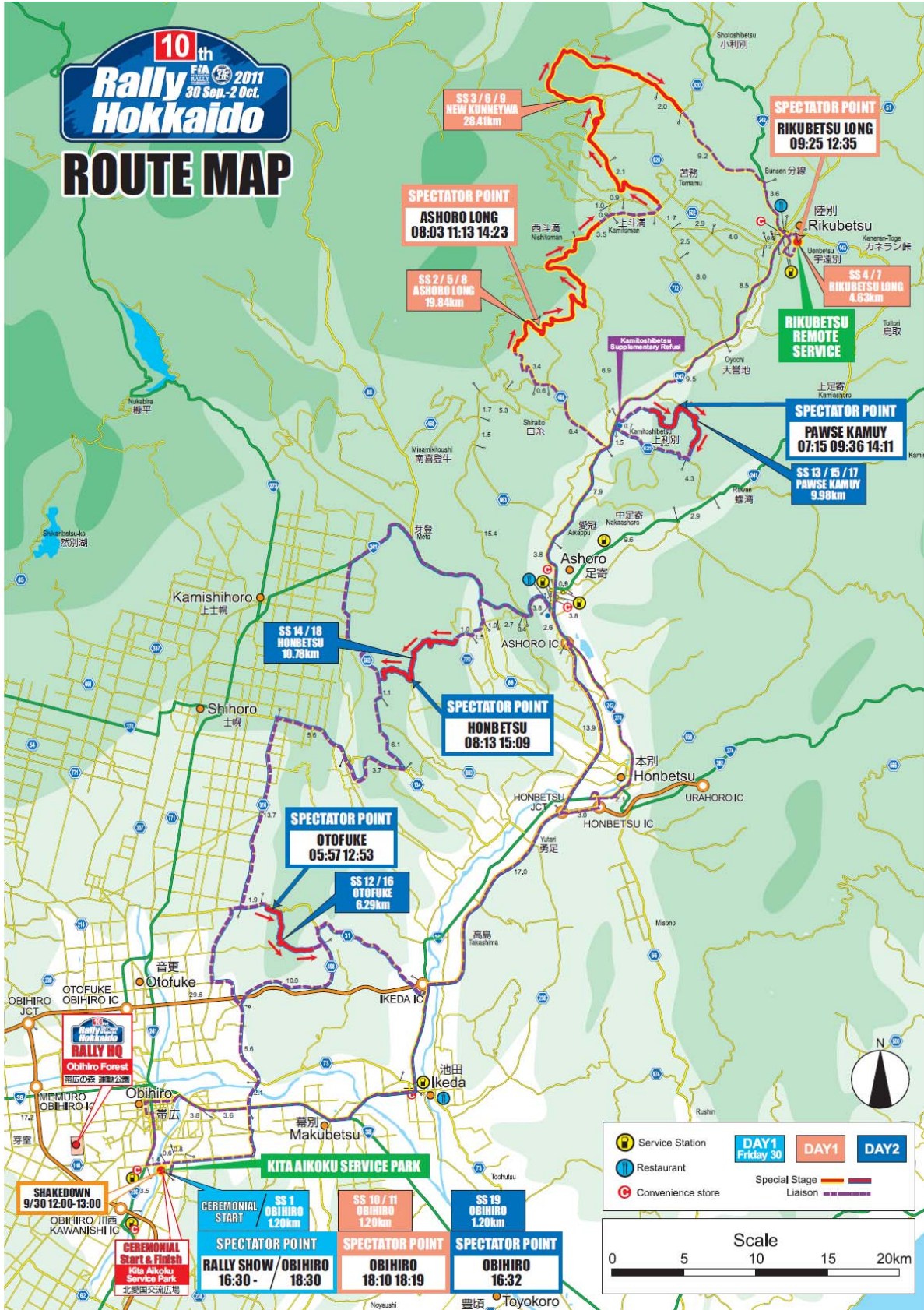
9月29日 (木曜日)

| ステージオープン時間 | ステージ名 | ステージ No. | コメント |
|---------------|----------------|--------------------|------|
| 10:00 ~ 11:30 | RIKUBETSU LONG | SS4 / SS7 | 2回走行 |
| 11:00 ~ 12:50 | PAWSE KAMUY | SS13 / SS15 / SS17 | 2回走行 |
| 12:30 ~ 15:00 | ASHORO LONG | SS2 / SS5 / SS8 | 2回走行 |
| 14:30 ~ 18:00 | NEW KUNNEYWA | SS3 / SS6 / SS9 | 2回走行 |

9月30日 (金曜日)

| ステージオープン時間 | ステージ名 | ステージ No. | コメント |
|---------------|----------|--------------------------|------|
| 06:00 ~ 07:30 | OTOFUKE | SS12 / SS16 | 2回走行 |
| 07:00 ~ 08:30 | OBIHIRO | SS1 / SS10 / SS11 / SS19 | 2回走行 |
| 09:10 ~ 12:00 | HONBETSU | SS14 / SS18 | 2回走行 |

B.1 Route Map



B.2 Map of Obihiro city

