

## DAY 1

### APRC Flash No.3

Before being in TC4A (Before Service A)

### DRIVER COMMENTS

#### 1. Cody CROCKER / Ben ATKINSON

I think our tires were a little too hard for the slippery road and will change to softer ones. We struggled a lot. Otherwise OK, but it is hard to decide tire compound because condition is very different from here,. The road was very slippery. We were the first car on the last stage (SS4) and so it was very slippery. We are doing OK and as second stage the first car has no disadvantage.

僕たちのタイヤは滑りやすい路面にはちょっと固すぎたみたいで、ソフトなものに変えようと思ってる。てこずったよ。それ以外は問題ないね、でも、こことSSのコンディションはすごく違うので、決めるのは難しいんだ。前のステージ（SS4）では最初に走ったから、すごく滑りやすかった。まあ、なんとかなってるし、2回目は最初にスタートする不利は無いしね。

#### 2. Katsuhiko TAGUCHI / Mark STACEY

Like usual. Tires are hard. We'll see if we can push after one or two stages. Engine is not at its best, will check the computer.

いつも通り。タイヤが固い。午後の1～2本で様子を見てプッシュするよ。エンジンの調子がイマイチなので、コンピュータを触ってみる。

#### 3. HIROSHI YANAGISAWA / Yoshimasa NAKAHARA

We start pushing at stage 2. Muddy places were slippery. I want to change the setting. I think it's getting dryer. There is no problem with the engine, I just want to check the data. If weather becomes better, I think there will be no problem.

2本目からは気合を入れていきました。ぬかるんでいるところが滑る。セッティングを変えたい。ドライになっていくと思うので…。エンジンは特に問題ないので、データだけ取り出してみる。天気が良くなるなら特に問題はないけどね。

#### 5. Dean HERRIDGE / Chris MURPHY

Last stage good, Crocker and others came closer. Stage 3 canceled was not good for us. It has been OK besides SS 3.

前のステージは（SS4）は良かったよ。クロッカーや他の選手達に近づけた。ステージ3がキャンセルされたのは僕達には不利だ。SS3以外は問題ないね。

## 7. Rifat SUNGKAR / Bill HAYES

Very slippery and fast course. In my country is also wet, but this is different. I'm trying to catch up the course. No settings will be changed, tires will be new but same type.

すごく滑りやすく、速いコースだよ。僕の国もウェットで滑りやすいんだけど、ちょっと違うんだよね。コースに慣れようとしているところだよ。セッティングは変えないよ、同じタイプの新品にする。

## 8. Gaurav GILL / JONATHON MORTIMER

The morning was little tricky because of raining, so it was wet and slippery, so we had to be very cautious. It was very difficult to keep the car on the road. It was very difficult but we managed. Now it dried up, should be nice and fast. Tune up the engine little bit and change tires to harder compound.

今朝は雨も降っていて、少し難しかった、濡れて滑りやすくね、かなり気を使ったよ。クルマをコースから外れないようにするのが難しかった。大変だったけど、何とかしたよ。今は乾いてきてるね、速くて楽しそう。エンジンを少しチューンして、タイヤを少し固めにするかな。

## 10. Toshihiro ARAI / Glenn MACNEALL

There's no power. Engine has no power. Even if we touch the computer, nothing will change.

パワーがない。エンジンにパワーがない。クルマ自体の問題でコンピュータとかを触ってもどうにもならない。

## 11. Atsushi MASUMURA / Yukinori FUKUMURA

Bad. In SS2, some places are dry so it's easy to lose grip and it was hard. I want to push, but I want it to finish. I don't want to retire for 5<sup>th</sup> time, at least I want to finish. I'm going with the same tires.

良くない。SS2でグリップが途中でなくなるのがむずかしかった、路面が突然乾いたりするので…。少しプッシュしていきたいが、完走を目指したい。5年連続リタイヤはイヤなので、完走癖をつけていきたい。タイヤは同じコンパウンドでいきます。

## 12. Fuyuhiko TAKAHASHI / Shigeru IKEDA

I thought rain would be stronger. I won't change the settings or tires.

思ったより雨は降らなかった。特にセッティングは変えない。タイヤもこのまま。

## 18. Satoshi IMAI / Chizuko KAMESAKU

(damage to the right side of the machine) At 20<sup>th</sup> km of SS2, I hit the car in front (it had stopped). There is no handling problem or any other problem. We will go like that.

(マシン右側に破損) SS2の20kmくらいで(止まっていた)前の車両に右側を接触してしまった。ハンドリングは問題ない。他も特に問題ないので、このまま午後もいきます。

## 21. Tadao IIZUMI / Akihiro TSUYUKI

There is the noise from front left that bothers me. Engine is OK, but it bothers me. I will try to keep up my position.

左前から異音がするので、気になる。エンジンはOKなんだけど、そこだけが気になる。後半は順位キープで。